

Spis. zn.: Výst. 4025/18/He
Č. j.: 5356/VYS/18/DIHE
Vyřizuje: Ing. Hercíková
TEL.: 315 635 336
FAX: 315 635 110, IDDS: hqjb2kg
E-MAIL: d.hercikova@melnik.cz

Mělník, dne 28. 8. 2018

České přístavy, a.s.
Jankovcova 6
170 00 Praha 7

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Mělník, odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 23. 5. 2018 podala společnost

**České přístavy, a.s., IČO 45274592, Jankovcova 6, 170 00 Praha 7,
kterou zastupuje TRANSCONSULT s.r.o., IČO 47455292, Nerudova 37/32, Pražské
Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí, 3. stavba v areálu společnosti České přístavy, a.s., Mělník

(dále jen "stavba") na pozemcích č. 2329/5, 2329/14, 2511/1, 2511/3, 2511/4, 2511/13, 2511/16, 2511/18, 2511/22, 2513, 2517/1 v katastrálním území Mělník.

Stavba obsahuje:

SO 030.3 Hrubé terénní úpravy - 3. stavba - Náplní objektu jsou terénní úpravy do úrovně pláně zpevněných ploch (-0,90 m pod niveletu ploch vozovek a pláně vlečkových kolejí).

SO 050.3 Demontáž osvětlovacích věží KT Topůlky - Jedná se o demontáž 9 ks stávajících osvětlovacích věží výšky 20 m rozmístěných podél stávajících ploch kontejnerového terminálu Topůlky.

SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č. 3 - Jedná se o výstavbu těžké manipulační a skladovací plochy. Plocha SO 130.3 přímo navazuje na plochu SO 2.101 Manipulační plocha vybudovanou ve 2. stavbě ekologizace. Celková délka nové plochy SO 130.3 je 445,0 m, šířka plochy je proměnná podle průběhu koruny ochranné protipovodňové hráze na pravém břehu Labe v rozsahu 41,5 - 53,5 m, velikost plochy je 20 900 m². Výškové a směrové řešení plochy je určeno výškovým a směrovým řešením nových vlečkových kolejí č. 403, č. 404 a č. 10a. V podélném směru je zpevněná plocha vodorovná, v příčném směru je ve sklonu 2,0% a navazuje na podélné odvodňovací šterbinové trouby podél kolejí č. 403 a podél

větvě jeřábové dráhy (SO 201.3). Povrch plochy - betonová zámková dlažba. Zpevněná plocha bude zřízena na novém násypovém tělese vybudovaném v rámci SO 030.3 - Hrubé terénní úpravy v rámci 3. stavby.

SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č. 6 - Manipulační plocha č. 6 se skládá ze dvou částí. První část je manipulační plocha pro otáčení návěsových souprav a pro opravy kontejnerů, případně železničních vozů. Druhou částí je zřízení čerpacího stanoviště požární vody a příjezdu přes prodlouženou kolej č. 301.

1. část - manipulační plocha navazuje přímo na plochu SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č. 3 a jejich rozhraní je na úrovni konce odvodňovací šterbinové trouby SO 330.3 uložené podél vlečkové koleje č. 403. Manipulační plocha má tvar lichoběžníku s délkami stran 52,0 m a 16,0 m a výškou 50,0 m, velikost plochy je 1700 m². Povrch vozovky - zámková dlažba. Zemní těleso a odvodnění shodné s SO 130.3. Zpevněná plocha bude podél ochranné hráze PPO Mělník a podél prodloužené koleje č. 301 ohraničena betonovými silničními obrubníky. V napojení příjezdu k čerpacímu stanovišti požární vody bude obrubník zapuštěn do úrovně vozovky.

2. část - příjezd k čerpacímu stanovišti požární vody bude vybudován v návaznosti na stávající betonovou manipulační plochu u vjezdových vrat do přístavu. Betonová plocha 6,0 x 24,0 m bude rozšířena o 11,4 m na 21,60 m. Příjezdová komunikace šířky 7,00 m a rozšíření betonové plochy o celkové ploše 625 m² bude provedeno s povrchem z asfaltového betonu. Odvodnění bude příčným sklonem na okolní nezpevněné plochy se zasakováním do podloží.

SO 133.3 Propojovací rampa - Propojovací rampa vyrovná výškový rozdíl mezi stávající plochou kontejnerového terminálu Topůlky (upravenou plochou SO 134.3) a novou plochou SO 130.3. Šířka rampy umožní obousměrné poježdění návěsových souprav s kontejnery i průjezd čelního kontejnerového překladače. Rampa je v celé délce přímá, za zarážedly vlečkových kolejí č. 403 a č. 404 se levý okraj (ve směru stoupání z Topůlek) lomí a rampa se z 10,0 m rozšiřuje až na 31,5 m v místě jejího napojení na podélnou odvodňovací šterbinovou troubu SO 330.3. Začátek rampy navazuje na úpravu plochy Topůlek do místa styku s koncem SO 210.3. Opěrná zeď podél koleje č. 101a a stoupá v délce 25,0 m ve sklonu 4,0%. Délka rampy v ose je 63,0 m, plocha 680 m². Povrch vozovky z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy. Odvodnění povrchu vozovky je podélným sklonem na úroveň plochy Topůlek, ze které bude svedena do SO 331.3 Odvodnění KT Topůlky.

SO 134.3 Úpravy plochy KZT Topůlky - Jedná se o výstavbu těžké manipulační a skladové plochy určené pro pojezd mobilních překládních mechanismů a silničních návěsů při překládce kontejnerů v relaci železnice/silnice a naopak a pro skladování kontejnerů. Plocha SO 134.3 přímo navazuje na stávající plochy kontejnerového terminálu Topůlky a na SO 201.3. Opěrná zeď podél kolejí č. 101a, resp. na odvodňovací šterbinovou troubu SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky. Plocha se skládá ze dvou částí. Náplň 1. části délky 346,5 m je výstavba nové vozovky před lícem opěrné zdi v šířce 5,0 m, ohraničené zapuštěnými silničními betonovými obrubníky, a úprava navazující stávající plochy ze silničních panelů v šířce 6,0 m. V rámci úpravy bude provedeno výškové vyrovnání stávajících silničních panelů a výměna poškozených panelů. Plocha nové vozovky je 1600 m², plocha vyrovnání panelové vozovky je 2100 m². Náplň 2. části je výstavba nové vozovky před lícem opěrné zdi v šířce 14,0 m navazující na stávající plochy na špičce Topůlek. Délka této části plochy je 115,0 m a její částí je dostavba plochy před začátkem propojovací rampy. Plocha nové vozovky je 1700 m². Povrch vozovky z betonové zámkové dlažby. Rozšířená část plochy ve špičce terminálu Topůlky z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy. Odvodnění povrchu zpevněných ploch je příčným sklonem 1,74% - 3,00% k podélné šterbinové troubě osazené před lícem opěrné zdi SO 210.3. Šterbinová žebet. trouba a navazující potrubí jsou součástí SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky. Odvodnění pláň zasakováním do podloží.

SO 135.3 Rozšíření plochy SO 2.101 a SO 105 - Předmětem je rozšíření plochy SO 105 vybudované v 1. stavbě ekologizace a SO 2.101 vybudované ve 2. stavbě ekologizace po dokončení úhlové železobetonové zdi na koruně ochranné hráze v rámci II. etapy PPO Mělník. Rozšíření plochy naváže na podélný zapuštěný obrubník ploch SO 105 a SO 2.101 a vymezení konečného rozsahu plochy bude betonovým silničním obrubníkem. Délka rozšíření plochy SO 105 je 180,0 m, šířka je proměnná od 0,70 m do 1,90 m. Velikost rozšiřované plochy je 340,0 m². Rozšíření plochy SO 2.101 se skládá ze dvou částí. První část délky 239,0 m má proměnnou šířku od 0,85 m do 1,50 m a její velikost je 230,0 m². Druhá část délky 58,0 m má proměnnou šířku od 0,70 m do 0,85 m a její velikost je 40,0 m². Celková plocha rozšířených ploch je 710,0 m. Povrch vozovky betonová zámková dlažba.

SO 201.3 Jeřábová dráha - Jeřábová dráha kontejnerového portálového jeřábu je navržena v prostoru manipulační a obslužné plochy č. 3. Délka jeřábové dráhy - větev levá (v ploše SO 130.3) je 400, 0 m, větev pravá (mezi kolejemi č. 404 a č. 101a) je 475 m, rozteč kolejnic je 38,0 m. Obě větve jsou navrženy

jako železobetonové základové pasy obdélníkového průřezu, podporované železobetonovými vrtanými pilotami. Vnější rozměr pasů je 1,7 x 1,5 m. Větvě jsou rozděleny na dilatační úseky po 25,0 m podporovanými vetknutými pilotami. Kolej jeřábové dráhy tvoří kolejnice JK 85. Obě větve budou zakončeny ocelovými nárazníky.

SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č.101a - Jedná se o výstavbu úhlové železobetonové opěrné zdi podél prodloužení vlečkové koleje č.101a (SO663.3), která vyrovná výškový rozdíl mezi niveletou koleje a rozšířenou plochou kontejnerového terminálu Topůlky (SO 134.3). Poloha opěrné zdi je úzce svázána s osou koleje č. 101a, líc opěrné zdi je rovnoběžný s její osou ve vzdálenosti 3,20 m. Délka zdi 477,0 m, výška 2,40m, šířka zdi v základové spáře 1,60 m.

SO 221.3 Opěrná zeď koleje č. 301 - Jedná se o výstavbu úhlové železobetonové opěrné zdi podél prodloužení vlečkové koleje č. 301 (SO 664.3), která zajistí stabilitu zemního tělesa vlečkové koleje s niveletou temene kolejnice na břehu plavebního vjezdu do přístavu. Opěrná zeď je v celé délce přímá. Délka zdi 62,5 m, výška zdi 1,80 m, šířka zdi v základové spáře 1,40 m.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Jiří Schejbal, AI; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a také nařízením vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
3. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č.268/2009 Sb., která upravuje požadavky na provádění staveb, a související technické normy.
4. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
5. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Po dokončení celé stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky.
6. Stavba bude dokončena **do 31. 12. 2019**.
7. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Název a sídlo oprávněného zhotovitele stavby stavebník ohlásí stavebnímu úřadu před zahájením prací.
8. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha č. j. DUCR-24361/18/Ce ze dne 27. 4. 2018:
 - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost vlečkového provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
9. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebník předloží:
 - doklad o vytyčení stavby zpracovaný oprávněnou osobou – geodetem,
 - doklady o výsledcích předepsaných zkoušek,
 - stavební deník,
 - doklad o likvidaci odpadu ze stavby,
 - projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení,
 - geodetické zaměření skutečného provedení stavby.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

České přístavy, a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7
Město Mělník, náměstí Míru 1/1, 276 01 Mělník 1

Odůvodnění:

Dne 23. 5. 2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby spis. zn. Výst. 3485/17/Tě dne 19. 12. 2017.

Stavební úřad oznámil opatřením ze dne 22. 6. 2018 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- MÚ Mělník, odbor výstavby z hlediska rozvoje pod č. j. 3114/18 ze dne 24. 4. 2018.
- MÚ Mělník, odbor výstavby (souhlas podle § 15 stavebního zákona) pod č. j. 3168/VYS/18/HETĚ ze dne 23. 4. 2018.
- MÚ Mělník, OŽP a zemědělství pod č. j. 3547/ZP/18/LENN ze dne 27. 7. 2018.
- MÚ Mělník, OŽP a zemědělství pod č. j. 4213/ZP/18/MASL ze dne 23. 8. 2018.
- MÚ Mělník, OŽP a zemědělství pod č. j. 2268/ZP/18/MASL ze dne 21. 5. 2018.
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství pod č. j. 112741/2017/KUSK ze dne 11. 12. 2017.
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství pod č. j. 077688/2018/KUSK ze dne 20. 6. 2018.
- HZS Středočeského kraje, územní odbor Mělník pod ev. č. ME-334-2/2018/PD ze dne 16. 5. 2018.
- KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Mělníku pod č. j. KHSSC 20372/2018 ze dne 15. 6. 2018.
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha pod č. j. DUCR-24361/18/Ce ze dne 27. 4. 2018.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Povodí Labe, státní podnik

Účastníci neuplatnili návrhy a námítky a k podkladům rozhodnutí se nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5, odboru územního plánování a stavebního řádu podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Zahájení zemních prací bude ohlášeno v předstihu Archeologickému ústavu AV ČR, Letenská 4, 118 01 Praha 1 (§ 22 odst. 1 a 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů); pro urychlení je možné kontaktovat i Regionální muzeum Mělník, nám. Míru 54, 276 01 Mělník (tel. 315 630 922, Dr. Veselá).

Náhodné archeologické nálezy učiněné v průběhu přípravy a provádění stavby nebo její změny budou ihned ohlášeny stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče - MÚ Mělník, odboru školství a kultury, oddělení památkové péče (tel. 315 635 342, 346).

Stavebník umožní v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. (§ 22 odst. 2), o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů záchranný archeologický výzkum.

Stavebník předloží ke kolaudaci vyjádření Archeologického ústavu AV ČR nebo organizace oprávněné k provádění archeologického výzkumu.

„otisk úředního razítka“

Dagmar Průšová
vedoucí oddělení stavebního řádu
a územního rozhodování

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 10. 7. 2018.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

TRANSCONSULT s.r.o., IDDS: wbeszgc

sídlo: Nerudova č. p. 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

zastoupení pro: České přístavy, a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7
Město Mělník, náměstí Míru č. p. 1/1, 276 01 Mělník 1

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Olšanská č. p. 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

dotčené orgány státní správy

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství - oddělení posuzování vlivů na životní prostředí, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č. p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

MÚ Mělník - odbor ŽP a zemědělství, ochrana přírody a krajiny, náměstí Míru č. p. 1/1, 276 01 Mělník 1

MÚ Mělník - odbor ŽP a zemědělství, odpadové hospodářství, náměstí Míru č. p. 1/1, 276 01 Mělník 1

MÚ Mělník - odbor ŽP a zemědělství, vodní hospodářství, náměstí Míru č. p. 1/1, 276 01 Mělník 1

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č. p. 300/8, Praha 2, 12000

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Mělník, IDDS: prqhp9p

sídlo: Bezručova č. p. 3341, 276 01 Mělník 1

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

sídlo: Pražská č. p. 391, 276 01 Mělník 1

Městský úřad Mělník

náměstí Míru 1, 276 01 Mělník

Odbor životního prostředí a zemědělství

Spis.zn. 3276/ZP/18/MASL
Č.j.: 4208/ZP/18/MASL
Vyřizuje: Ing. Markéta Slabá
TEL.: 315 635 322
FAX: 315 635 110
E-MAIL: m.slaba@melnik.cz

Mělník, dne 23.8.2018

České přístavy, a.s.
Jankovcova 1057
170 00 Praha 7

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí a zemědělství, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst.2 a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), místně příslušný podle §11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 4 vodního zákona a § 15 odst. 1 písm.d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve správním řízení posoudil žádost o povolení stavby vodního díla, kterou dne 23.5.2018 2018 podaly

**České přístavy, a.s., IČO 45274592, Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7
které zastupuje TRANSCONSULT s.r.o., IČO 47455292, Nerudova 37, 500 02 Hradec
Králové**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 15 odst. 1 vodního zákona a podle § 115 odst. 1 stavebního zákona

vydává stavební povolení

ke stavbě vodního díla:

**Ekologizace konternerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3.
stavba**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2511/1, 2511/3, 2513 v katastrálním území Mělník.

Údaje o místu předmětu rozhodnutí:

Navržená stavba je poslední stavbou souboru staveb „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník.“ Předmětem výstavby je prodloužení vlečkových kolejí, rozšíření těžkých manipulačních a skladovacích ploch s povrchem ze zámkové dlažby,

výstavba jeřábové dráhy pro pojezd kolejového kontejnerového jeřábu a souvisejících objektů odvodnění, osvětlení a inženýrských sítí.

Stavební objekty:

SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba

SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky

Umístění stavby dle souřadnicového systému S-JTSK:

X: 736 122

Y: 1 012 361

SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba

Jedná se o výstavbu dešťové kanalizace pro SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č. 3 a SO 131.3 Manipulační plocha č. 6. Zpevněné plochy (celkem 22 600 m²) ze zámkové dlažby jsou jednostranným příčným sklonem 2,0% odvodněny do podélných železobetonových štěrbínových trub. Štěrbínová trouba osazená podél vlečkové koleje č. 403 je v celé své délce 434,0 m a jednotlivé úseky štěrbínového žlabu jsou napojeny připojovacím potrubím do nové dešťové kanalizace DN 300 a DN 400. Dešťové vody budou před vypuštěním do Labe čištěny v odlučovači ropných a pevných látek. Štěrbínová trouba osazená podél větve jeřábové dráhy je v celé své délce 480,0 m. Jednotlivé úseky štěrbínového žlabu jsou napojeny připojovacím potrubím do nové dešťové kanalizace DN 300 a DN 400. Součástí objektu jsou revizní šachty, odvodňovací štěrbínové trouby, vpusti, odlučovač ropných a pevných látek a trubní vedení. Celková délka dešťové kanalizace je 1913,2 m.

SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky

Jedná se o dešťovou kanalizaci pro odvodnění rozšířené zpevněné plochy kontejnerového terminálu Topůlky a navazujících částí stávajících ploch. Dešťová voda je svedena jednostranným příčným sklonem k podélné štěrbínové troubě sazené před lícem opěrné zdi. Celková délka dešťové kanalizace je 470 m. Součástí objektu jsou revizní šachty, odvodňovací štěrbínové trouby, vpusti a trubní vedení.

Část SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavby navazující na plochy 2. stavby (do km 3,300 staničení vlečkové koleje č. 403) je napojeno na dešťovou usazovací nádrž DUN na pravém břehu řeky Labe, která byla vybudována v rámci 2. stavby ekologizace. Plochy od km 3,300 po plavební vjezd do přístavu jsou odvodněny novou dešťovou kanalizací do DUN umístěno nad vjezdem do přístavu. Do této nové DUN je rovněž zapojena kanalizace SO 331.3 Odvodnění KT Topůlky.

Druh a účel umísťované stavby: Výstavba technické infrastruktury.

Číslo hydrogeologického rajonu: 4522 – Křída Liběchovky a Pšovky.

II. Stanoví povinnosti a podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve vodoprávním řízení, kterou vypracovala společnost TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, autorizovaný inženýr Ing. Jan Přívrátovský ČKAIT - 0601911, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
2. Musí být respektovány podzemní a nadzemní inženýrské sítě a zařízení včetně jejich ochranných pásem a podmínky jejich správců. Nesmí dojít k poškození těchto sítí a zařízení.
3. Před zahájením prací musí být provedeno jejich vytyčení včetně ručních sond. Zemní práce se budou v místech souběhu a křížení se stávajícími podzemními investicemi provádět ručně. Zakrývací práce budou zahájeny po udělení souhlasu správců těchto investic (do stavebního deníku).
4. Práce bude provádět dodavatelsky odborná firma se způsobilostí k provádění uvedené stavby a zahájení prací bude v předstihu ohlášeno vodoprávnímu úřadu.
5. Stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu, nebo budou provedeny úpravy podle předložené projektové dokumentace.
6. Vystane-li v průběhu stavebních prací nutnost provést vodní dílo s podstatnými změnami oproti předložené projektové dokumentaci, stavebník požádá o povolení vodoprávní úřad podle ustanovení § 68 stavebního zákona. Veškeré odchylky od předložené projektové dokumentace budou zakresleny a předloženy ke kolaudaci.
7. Stanovují se následující kontrolní prohlídky:
 - po položení kanalizačního potrubí před jejich zásypem.

8. Investor zajistí splnění podmínek Drážního úřadu, sekce stavební, čj.: DUCR-24361/18-2/Ce ze dne 27.04.2018

- Stavba bude předložena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost vlečkového provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- Po dokončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

9. Investor zajistí splnění podmínek Povdí Labe, s.p., čj: PVZ/18/16673/Fa/0 ze dne 04.05.2018

- V rámci stavby budou navýšeny drenážní šachty, které jsou součástí stavby PPO. Po ukončení stavby požadujeme provést kompletní kamerový průzkum drenážního systému. Doporučujeme provést kamerový průzkum i před realizací stavby. V případě zjištění poškození drenážního systému, provede investor opravu na vlastní náklady.

10. Stavba bude dokončena nejpozději do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Odůvodnění:

Dne 23.5.2018 podal žadatel žádost o stavební povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 61 odst. 4 vodního zákona a § 6 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, a dalšími doklady, a to:

- Projektová dokumentace
- Doklad o zaplacení správního poplatku
- Územní rozhodnutí
- Stanoviska správců inženýrských sítí
- Stanoviska orgánů státní správy
- Doklad o zaplacení správního poplatku

Vodoprávní úřad oznámil zahájení řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Projektovou dokumentaci stavby vypracovala společnost TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, autorizovaný inženýr Ing. Jan Přívrátovský ČKAIT – 0601911.

Stanoviska dotčených orgánů, odborná posouzení, znalecké posudky:

- Drážní úřad, sekce stavební, čj.: DUCR-24361/18-2/Ce ze dne 27.04.2018
- Krajský úřad Středočeského kraje, čj.. 112741/2017/KUSK ze dne 11.12.2017
- MÚ Mělník, odbor výstavby, zn.: 3114/18 ze dne 24.04.2018
- MÚ Mělník, odbor ŽPaZ, čj.: 2268/ZP/18/MASL ze dne 21.05.2018
- Povodí Labe, s.p., čj.: PVZ/18/16673/Fa/0 ze dne 04.05.2018
- ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ev.č. ME – 334 -2/2018/PD ze dne 16.05.2018

K záměru stavby vydal obecný stavební úřad Mělník územní rozhodnutí pod spis.zn. 3485/17/Tě dne 19.12.2017 a souhlas se stavbou podle § 15 odst. 2 stavebního zákona pod spis.zn. 3168/VYS/18/HETE dne 23.04.2018.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti, projednání věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící povolení.

Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Stč. Kraje v Praze podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Markéta Slabá
úředně oprávněná osoba

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích byl zaplacen.

Obdrží:

účastníci

Dle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník

TRANSCONSULT s.r.o., IDDS: wbeszgc

Dle § 109 písm. e) stavebního zákona – osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Správce povodí:

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Dle § 115 zákona odst. 4 vodního zákona

Město Mělník, nám.Míru č.p. 1, 276 50 Mělník

Správci technické infrastruktury vyskytující se v území dotčeném stavbou:

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd

Dotčené orgány státní správy:

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf

Na vědomí:

MěÚ Mělník, odbor výstavby



DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce stavební, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0286/18-5/Ce

Č. j.: DUCR-38720/18/Ce

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

V Praze dne 30. července 2018

Telefon: 602 668 914

E-mail: cejchan@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedení stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu:

Mělník

**„Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí
v přístavu Mělník – 3. stavba“**

v rozsahu stavby dráhy:

SO 661.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 403 – kolejový svršek, 3. stavba

SO 662.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 404 – kolejový svršek, 3. stavba

SO 663.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 101a – kolejový svršek

SO 664.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 301

SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č. 101a

Stavebník:

České přístavy, a.s., Jankovcova 6, 17000 Praha 7, IČ:45274592.

Zástupce stavebníka:

TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 50002 Hradec Králové, IČ:47455292.

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na pozemcích p.č.2511/1 a 2511/3 v k.ú. Mělník.

Stručný popis stavby:

V rámci výstavby „3. stavby ekologizace“ bude provedena výstavba prodloužení vlečkových kolejí č. 403, č. 404 a č. 101a, které mají přímou vazbu na koleje vybudované v podmiňující „2. stavbě ekologizace“. Prodloužení všech 3 kolejí je navrženo v přímé a ve vodorovné s niveletou temene kolejnice 162,00 m n. m. (Bpv), koleje č. 403, č. 404 a č. 101a jsou vzájemně rovnoběžné. Pro optimalizaci vlečkového provozu jsou koleje vzájemně propojeny kolejovými spojkami a na konci terminálu (na špici Topůlek) jsou zapojeny do prodloužení stávající vlečkové koleje č. 301, které bude plnit funkci výtažné koleje jak pro koleje navrhovaného terminálu na pravém břehu Labe, tak pro koleje stávajícího terminálu Topůlky.

Náplní objektu SO 210.3 je výstavba opěrné zdi podél prodloužené vlečkové koleje č. 101a (SO 663.3), která vyrovná výškový rozdíl mezi niveletou koleje 162,00 m n. m. (Bpv) a upravovanou plochou stávajícího kontejnerového terminálu Topůlky.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
13. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
14. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
15. Stavebník dodrží podmínky stanovené v závazném stanovisku: **Městského úřadu Mělník, odboru životního prostředí a zemědělství, náměstí Míru 1, 27650 Mělník, č.j.3547/ZP/18/LENN z 27.7.2018:**

- 15.1. Po dokončení stavby budou správnímu orgánu odpadového hospodářství předloženy doklady k odpadům vzniklým v rámci stavby a také doklady k materiálům - odpadům využitým v rámci hrubých terénních úprav - množství navezeného odpadu, jeho původ, vhodnost použití dle stanovení obsahu škodlivin v odpadech využívaných na povrchu terénu dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.
- 15.2. S odpadem vzniklým při stavbě musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“).
- 15.3. Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§2 odst. 3 zákona o odpadech).
- 15.4. Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí. Ukládání odpadů na povrchu je možné pouze za splnění legislativních podmínek, především v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.
- 15.5. Stavba z hlediska nakládání s odpady bude realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací a k případným dalším změnám před jeho realizací bude vyžádáno nové závazné stanovisko městského úřadu.
- 15.6. Po dokončení stavby provozovatel požádá příslušný orgán odpadového hospodářství, v návaznosti na řízení vedené příslušným stavebním úřadem, o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech. K žádosti provozovatel doloží kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů.
- 15.7. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.
16. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku: **Povodí Labe, státní podnik, Vítá Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3**, č.j.PVZ/18/16673/Fa/0 ze 4.5.2018:
- 16.1. V rámci vnitropodnikových komunikací musí být zachován příjezd pro techniku uživatele k obsluze, provozu a správě protipovodňových vrat při vjezdu do přístavu (pro plavidla) a pravidelné údržbě protipovodňové hráze. Dostupnost pro návrhové vozidlo požadujeme specifikovat jako autojeřáb příslušné nosnosti.
- 16.2. Stavbou nesmí být narušeno stávající vodní dílo PPO Mělník, především protipovodňový uzávěr, protipovodňová hráz a související stavby.
- 16.3. Při realizaci nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
17. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
18. Po dokončení stavby požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který bude probíhat v minimální délce 3 měsíců.
19. Po ukončení zkušebního provozu lze dokončenou stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

20. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2022, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

České přístavy, a.s., Jankovcova 6, 17000 Praha 7, IČ:45274592 *prostřednictvím zástupce* TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 50002 Hradec Králové, IČ:47455292

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3, IČ:70890005

O d ů v o d n ě n í

Stavebník **České přístavy, a.s., Jankovcova 6, 17000 Praha 7, IČ:45274592** *prostřednictvím zástupce* **TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 50002 Hradec Králové, IČ:47455292**, podal dne **24. května 2018** žádost o stavební povolení. Tímto dnem podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), bylo zahájeno v této věci stavební řízení. Drážní úřad dne 25. května 2018 oznámil účastníkům řízení, kteří mu byli známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil termín do 22. června 2018, kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona vydal Městský úřad Mělník, odbor výstavby, náměstí Míru 1, 27650 Mělník, č.j.3168/VYS/18/HETE z 23.4.2018.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc.
- Plán kontrolních prohlídek stavby.
- Územní rozhodnutí: Městského úřadu Mělník, odboru výstavby a rozvoje, náměstí Míru 1, 27650 Mělník, č.j.4369/VYS/17/HETE z 19.12.2017.
- Závazné stanovisko: Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí, Zborovská 81/11, 15021 Praha 5, č.j.077688/2018/KUSK z 20.6.2018.
- Souhrnné stanovisko: Městského úřadu Mělník, odboru životního prostředí a zemědělství, náměstí Míru 1, 27650 Mělník, č.j.2268/ZP/18/MASL z 21.5.2018.
- Závazné stanovisko: Městského úřadu Mělník, odboru životního prostředí a zemědělství, náměstí Míru 1, 27650 Mělník, č.j.3547/ ZP/18/LENN z 27.7.2018.
- Závazné stanovisko: Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, ÚO Mělník, Bezručova 3341, 27601 Mělník 1, ev.č.ME-334-2/2018/PD ze 16.5.2018.
- Stanovisko: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3, č.j.PVZ/18/16673/Fa/0 ze 4.5.2018.
- Závazné stanovisko: Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ÚO Mělník, Pražská 391, 276 01 Mělník, č.j.KHSSC 20372/2018 z 15.6.2018.
- Projektová dokumentace, vypracovaná firmou Transconsult s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČO 47455292, autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby Ing.Jiří Shejbal, ČKAIT 0600705.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce

stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10 000,- Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- České přístavy, a.s., Jankovcova 6, 17000 Praha 7 *prostřednictvím zástupce* TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 50002 Hradec Králové
- Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3, *č.j.PVZ/18/16673/Fa/0 ze 4.5.2018*

Dotčené orgány:

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí, Zborovská 81/11, 15021 Praha 5, *č.j.077688/2018/KUSK z 20.6.2018*
- Městský úřad Mělník, náměstí Míru 1, 27650 Mělník, *č.j.4369/VYS/17/HETE z 19.12.2017, č.j.3168/VYS/18/HETE z 23.4.2018, č.j.2268/ZP/18/MASL z 21.5.2018, č.j.3547/ ZP/18/LENN z 27.7.2018*
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Mělník, Bezručova 3341, 27601 Mělník 1, *ev.č.ME-334-2/2018/PD ze 16.5.2018*
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ÚO Mělník, Pražská 391, 276 01 Mělník, *č.j.KHSSC 20372/2018 z 15.6.2018*

Na vědomí:

- České přístavy, a.s., Jankovcova 6, 17000 Praha 7

Spis

Městský úřad Mělník

náměstí Míru 1, 276 01 Mělník

Odbor životního prostředí a zemědělství

Spis.zn. 3937/ZP/18/MASL
Č.j.: 4213/ZP/18/MASL
Vyřizuje: Ing. Markéta Slabá
TEL.: 315 635 322
FAX: 315 635 110
E-MAIL: m.slaba@melnik.cz

Mělník, dne 23.8.2018

České přístavy, a.s.
Jankovcova 6
170 00 Praha

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí a zemědělství, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst.2 a § 106 odst. 1, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), místně příslušný podle §11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, , ve správním řízení posoudil žádost o povolení k vypouštění předčištěných odpadních vod z čistírny odpadních vod do vodního toku, kterou dne 31.7.2018 podaly

**České přístavy, a.s., IČO 45274592, Jankovcova 6, 170 00 Praha,
které zastupuje TRANSCONSULT s.r.o., IČO 47455292, Nerudova 37, 500 02 Hradec
Králové**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení podle § 8 odst. 1 písm. a) bod. 5 vodního zákona vydává

p o v o l e n í

k vypouštění:

dešťových vod do vodního toku Labe

(dále jen "vypouštění") na poz. **parc. č. 2511/1, 8154/4 v katastrálním území Mělník**

Druh a účel nakládání s vodami:

Název vodního toku: Labe

Číslo hydrogeologického pořadí povodí: 1-05-04-066

Číslo hydrogeologického rajonu: 4522 – Křída Liběchovky a Pšovky

Ř km: 834,5 – 835,05

Vodní útvar podzemních vod: OHL_0030 - Labe od toku Vltava po tok Ohře

Údaje o množství vod: 30 630 m³/rok (z plochy 51 800 m² při ročním úhrnu srážek 657 mm a koeficientu odtoku 0,9).

Určení místa vypouštěcího objektu: X: 1012432 Y: 736154

Popis:

- Jedná se o vypouštění dešťových vod ze 3. stavby ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník. Dešťové vody budou svedeny do vodního toku Labe stávajícím potrubím DN 600 do usazovacích nádrží (DUN), ve kterých dojde k odloučení ropných a pevných látek. Dešťové vody budou z DUN vypouštěny do Labe a plavebního vjezdu do přístavního bazénu v ř. km 834,5-835,05.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

Vodoprávní úřad zamítl tyto námitky:

-

Vodoprávní úřad vyhověl těmto námitkám:

-

Vodoprávní úřad částečně vyhověl těmto námitkám:

-

Odůvodnění:

Dne 31.7.2018 podal žadatel žádost o povolení k vypouštění. Tímto dnem bylo zahájeno řízení o povolení vypouštění.

Žadatel spolu se žádostí a projektovou dokumentací předložil k řízení tyto doklady a podklady:

- Povodí Labe, s.p., čj.: PVZ/18/27906/Fa/0 ze dne 17.07.2018
- Povodí Labe, s.p., čj.: PVZ/18/16673/Fa/0 ze dne 04.05.2018

Vodoprávní úřad oznámil zahájení řízení známým účastníkům řízení a dotčeným správním úřadům. Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy.

Přezkoumáním žádosti, projednáním věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící povolení vypouštění.

Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Vodoprávní úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení:

- České přístavy, a.s., Povodí Labe, státní podnik, Město Mělník

Námítky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Stč. Kraje v Praze, podáním u zdejšího vodoprávního úřadu.

Ing. Markéta Slabá
úředně oprávněná osoba

Obdrží:

účastníci

Dle § 27 odst. 1 správního řádu:

České přístavy, a.s., IDDS: vbdksw na základě plné moci zastupuje TRANSCONSULT s.r.o., IDDS: wbeszgc)

Správce vodního toku:

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Dle § 115 odst. 4 vodního zákona:

Město Mělník, nám.Míru č.p. 1, 276 50 Mělník

